



RÉSEAU CYCLABLE NATIONAL

Liaison cyclable directe entre le quartier
Esch-Belval et Esch-sur-Alzette

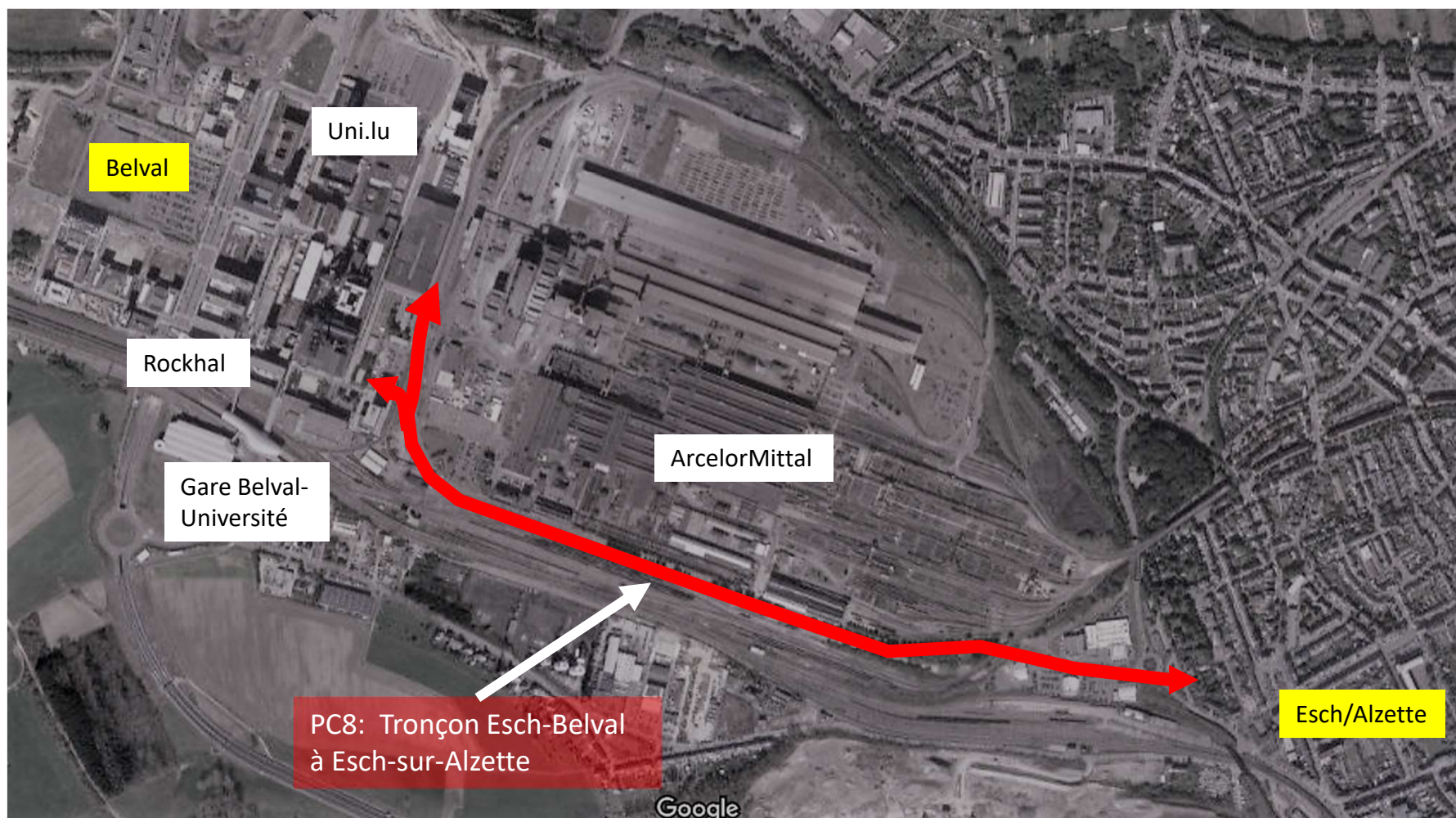
PC8 - OA1498 / OA1499

Coup de Pelle

30 Juin 2021

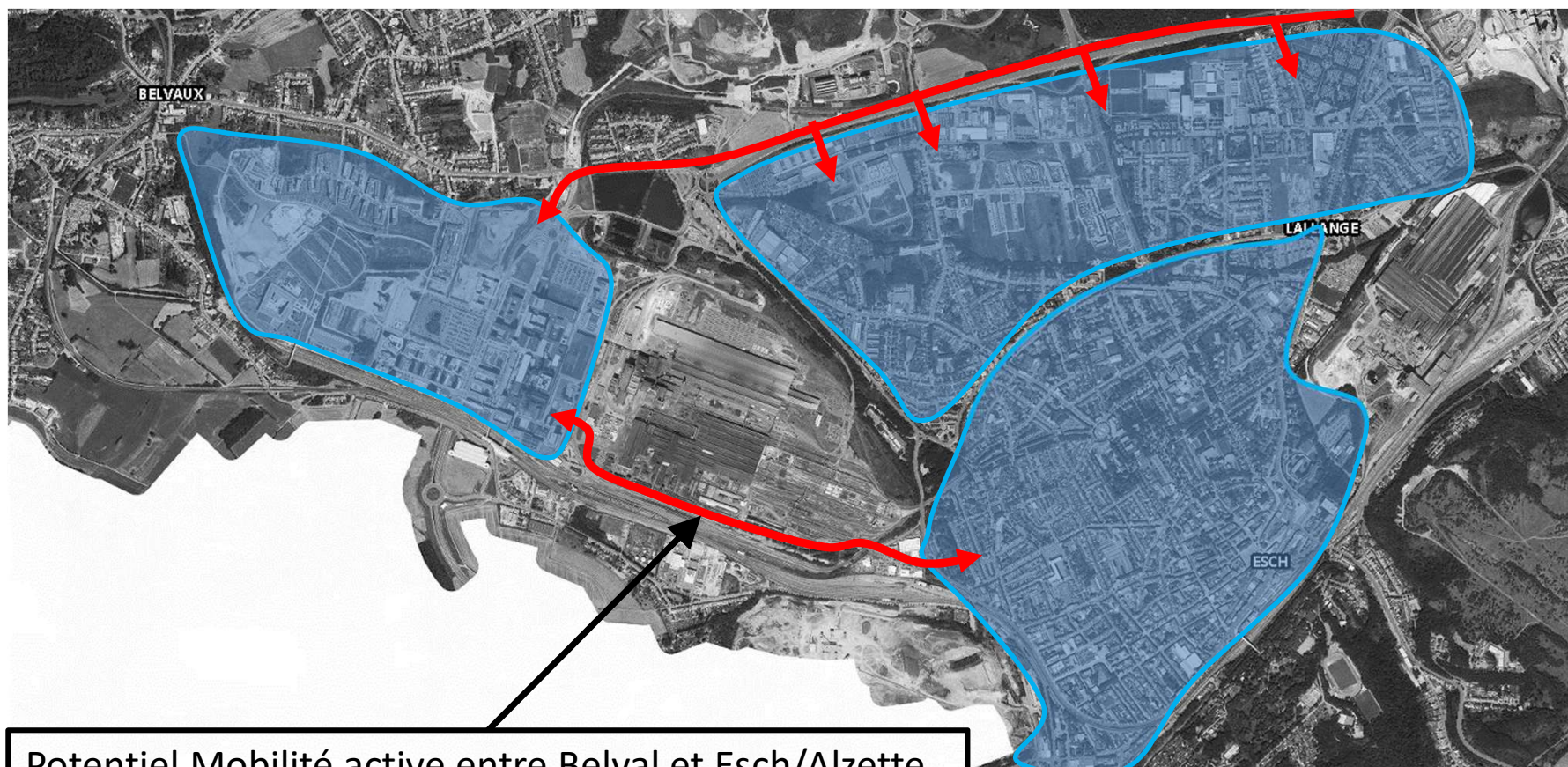


PC8: Tronçon Esch/Alzette - Belval





Potentiel d'utilisateurs pour le nouveau projet

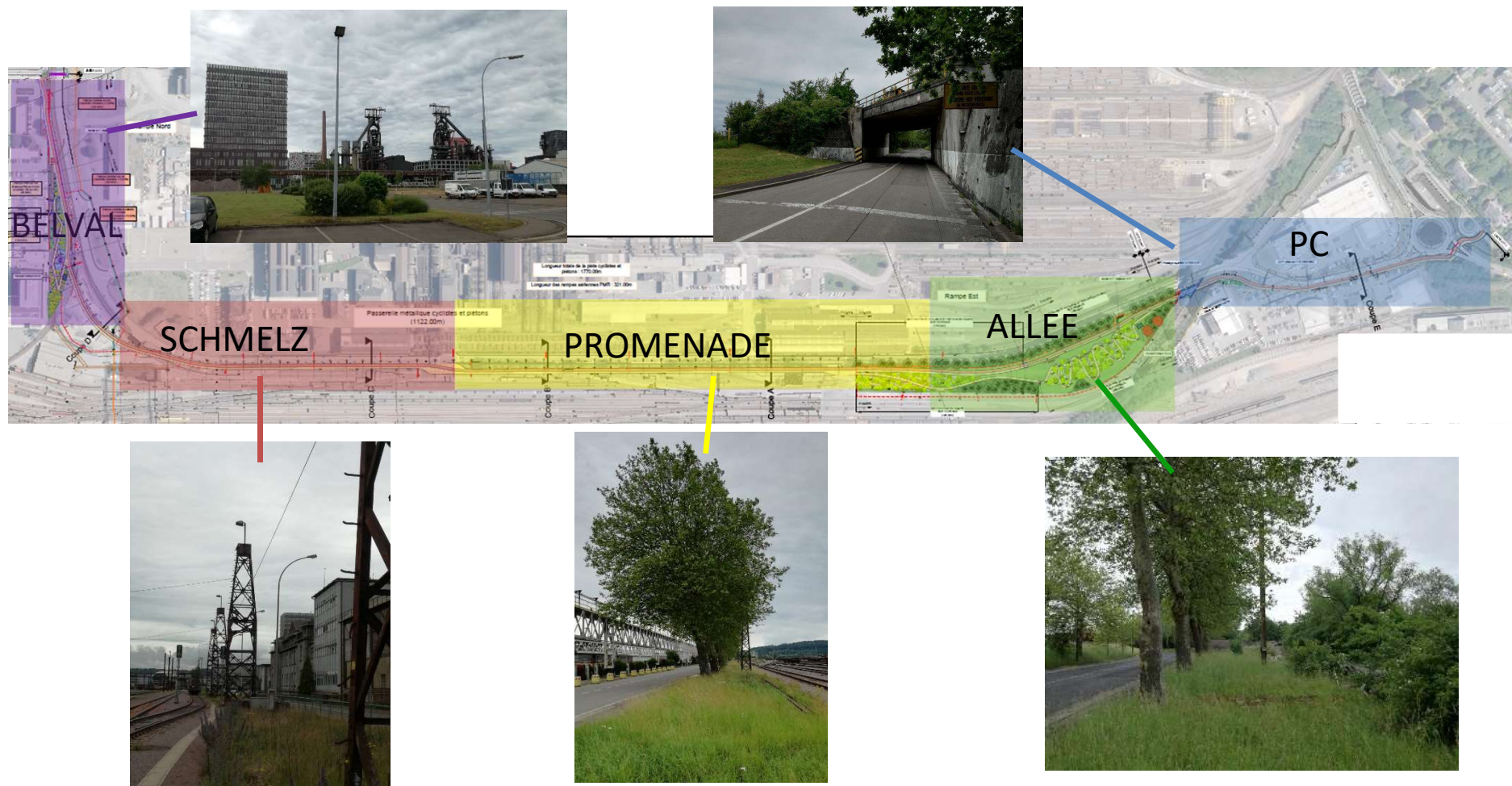


Potentiel Mobilité active entre Belval et Esch/Alzette
1.000 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 10%]
500 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 5%]

Source: Données CMT – Horizon 2025

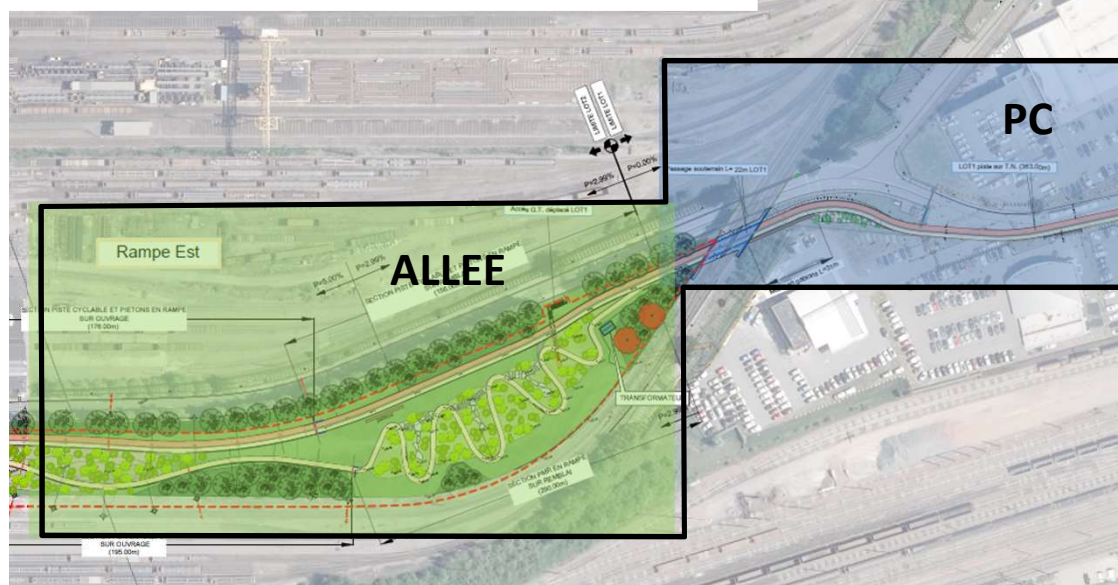
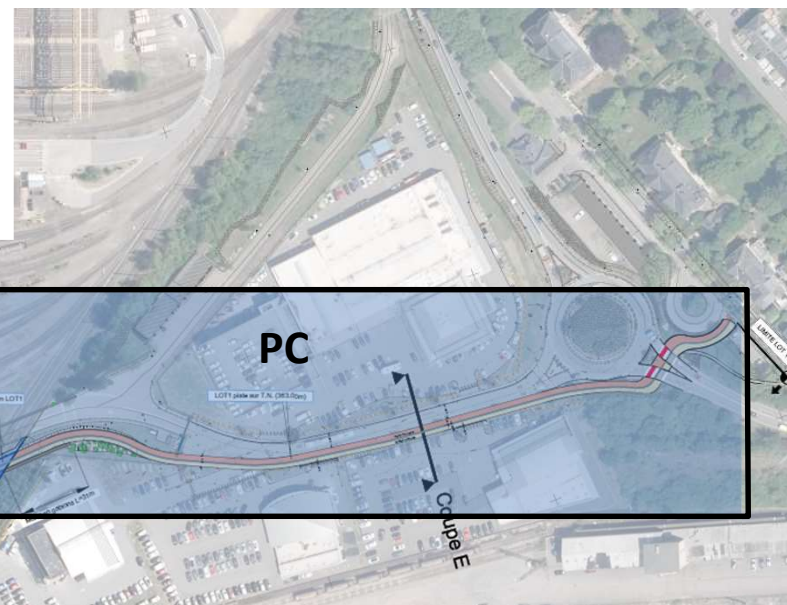


Subdivision du projet





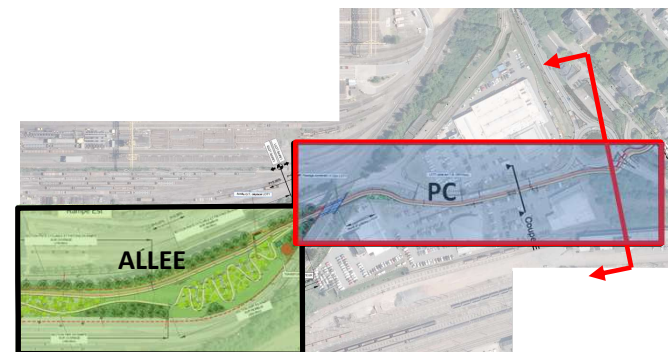
Sections “PC” et “ALLEE”





Section “PC” – Tronçon courant

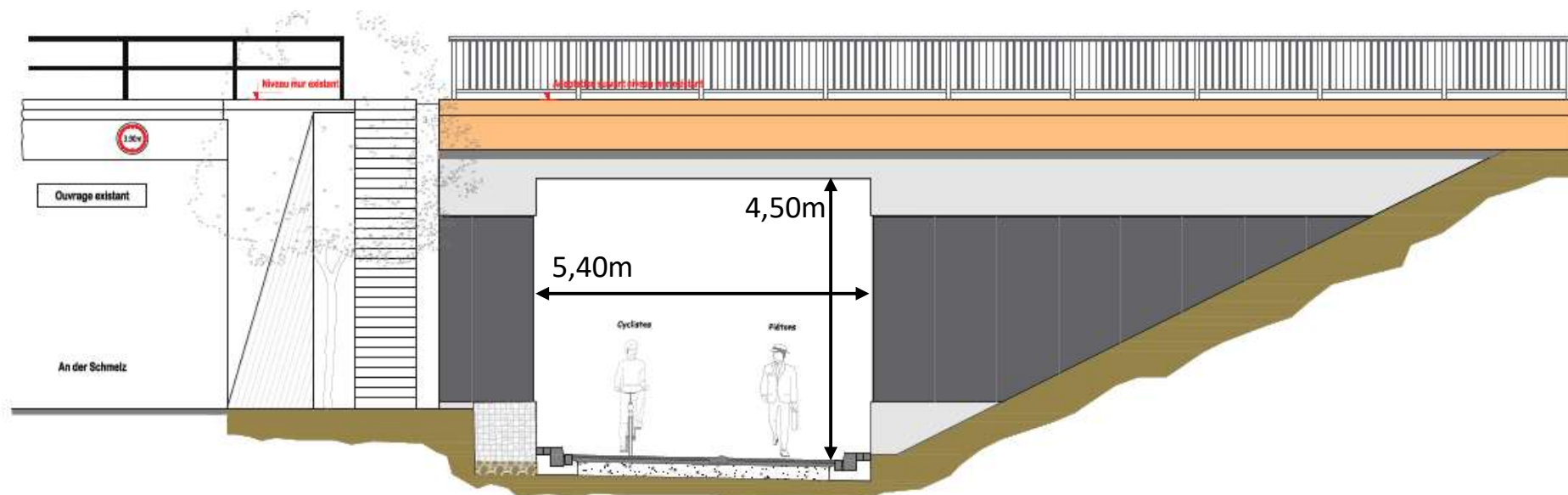
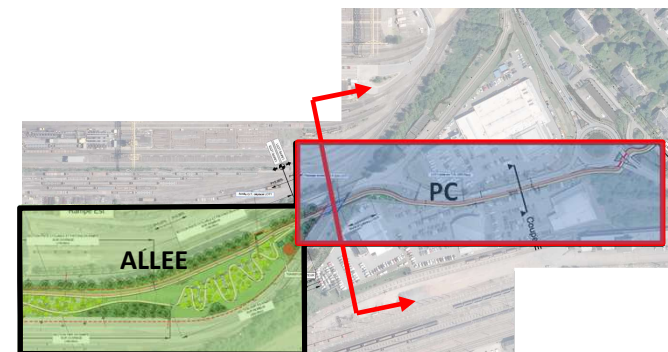
- Réorganisation du gabarit routier existant
- Aménagements pour cyclistes et piétons dans l'accotement existant de la rue “An der Schmelz”
- Largeur de circulation piétons/cyclistes: 4,50m





Section "PC" – Passage inférieur

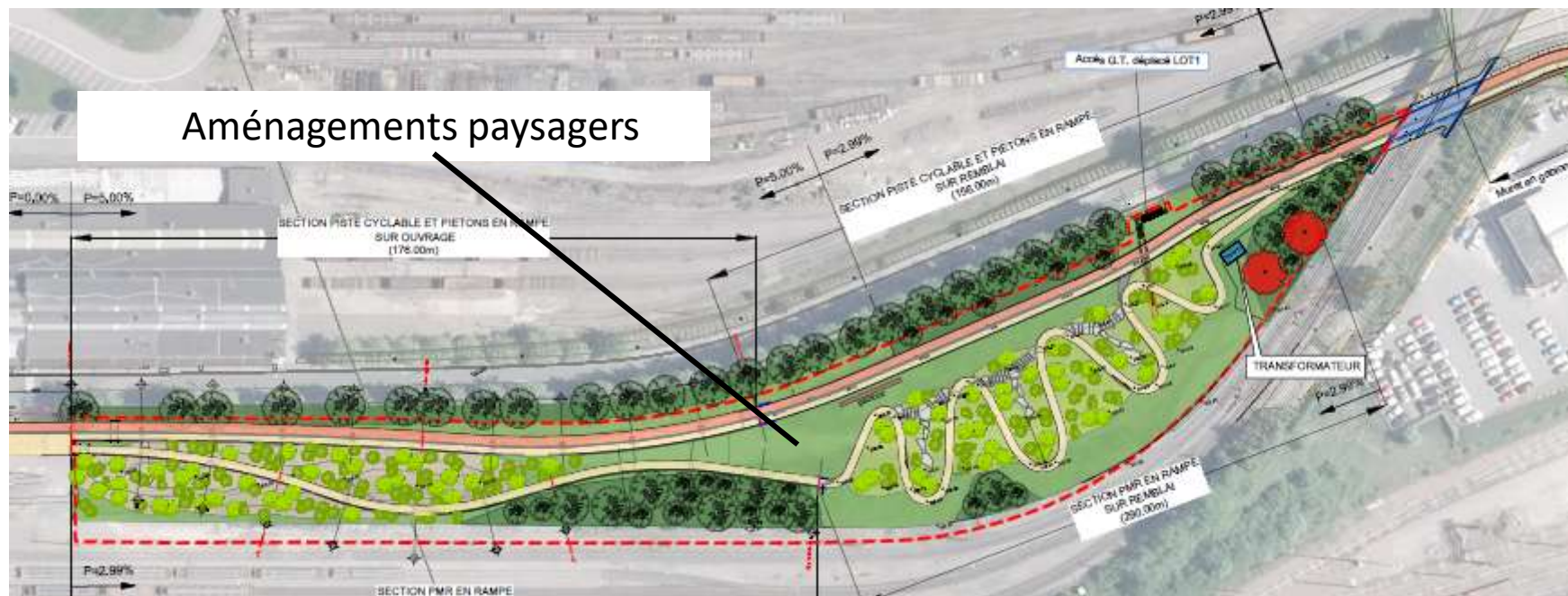
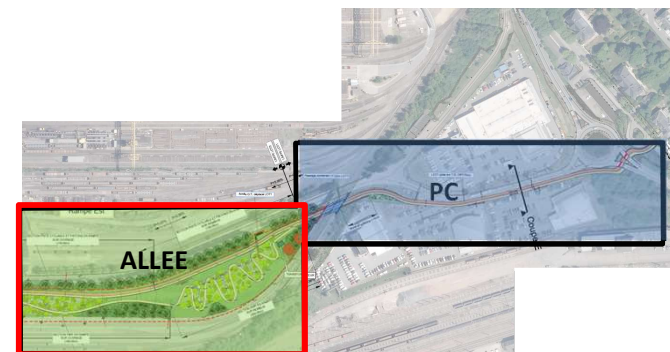
- Passage en-dessous des voies ferroviaires
- Longueur de l'ouvrage: 22m
- Hauteur libre: 4,50m
- Largeur totale: 5,40m





Section “ALLEE” – Aménagements paysagers

- Aménagements paysagers sur une surface d'environ 1,2 hectares
- Sauvegarde de l'allée d'arbres existants





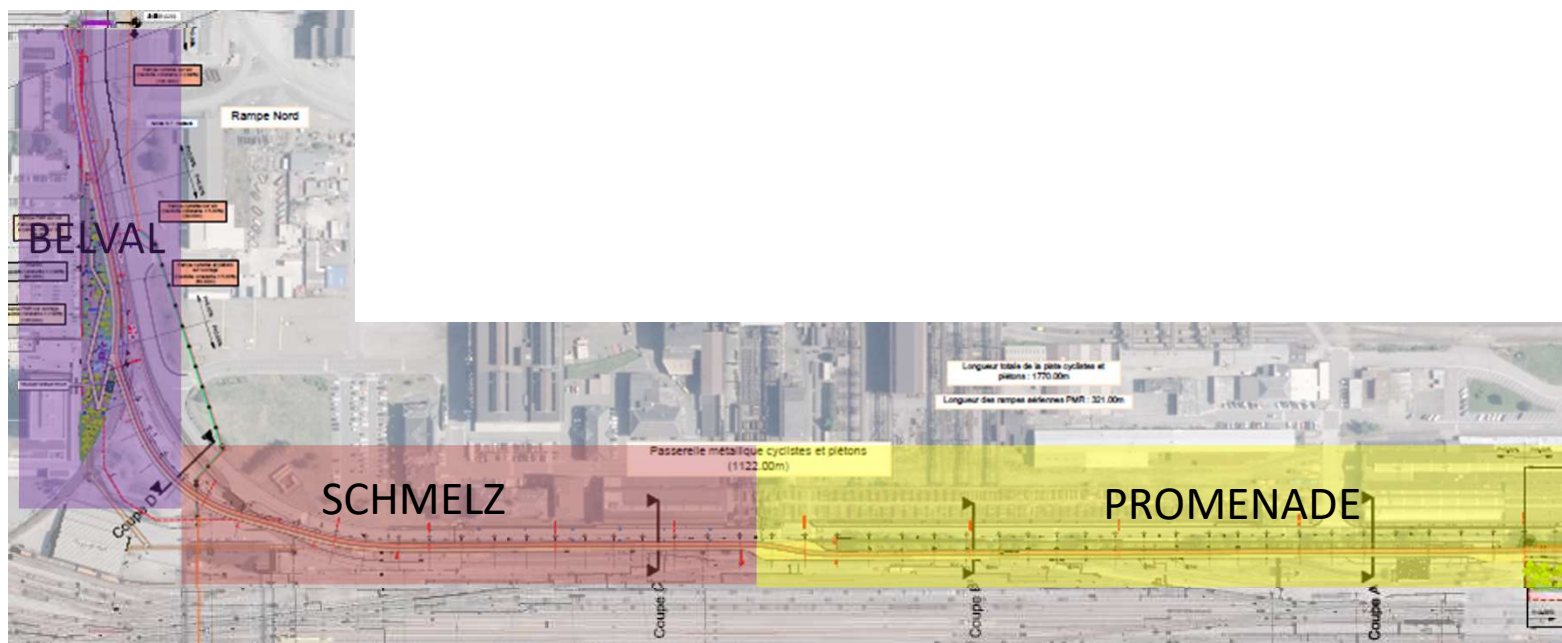
Section “ALLEE” – Aménagements paysagers





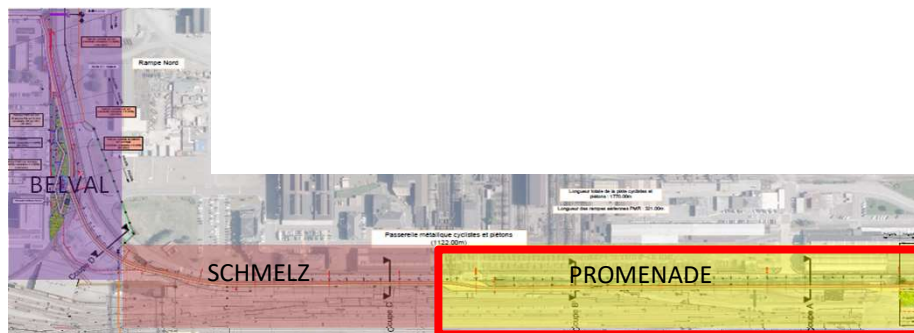
Sections “PROMENADE”, “SCHMELZ” et “BELVAL”

- Passerelle située à 7,50m au-dessus du sol
- Longueur totale de l'ouvrage: 1.122m
- Largeur en section courante: 4,50m
- Largeur des placettes : 8,0m resp. 10,50m



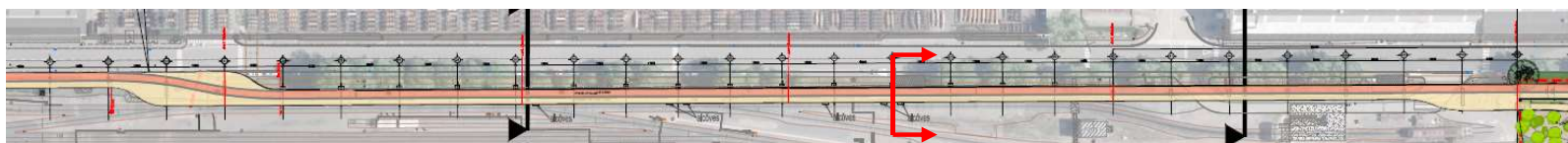
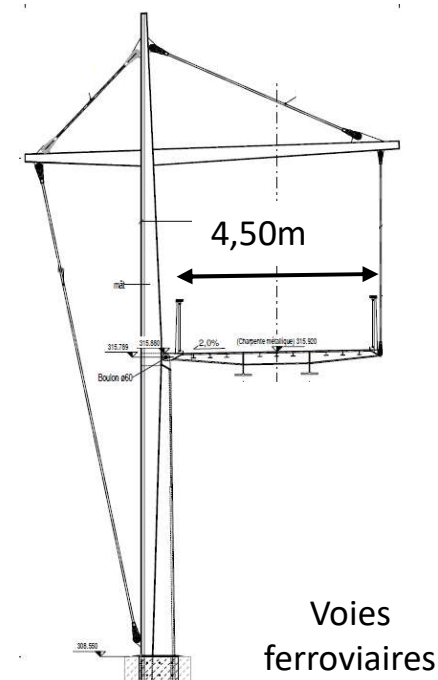
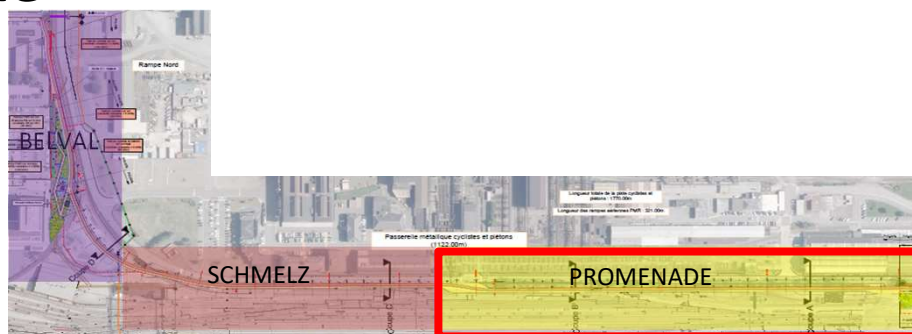


Section “PROMENADE” – Rampes





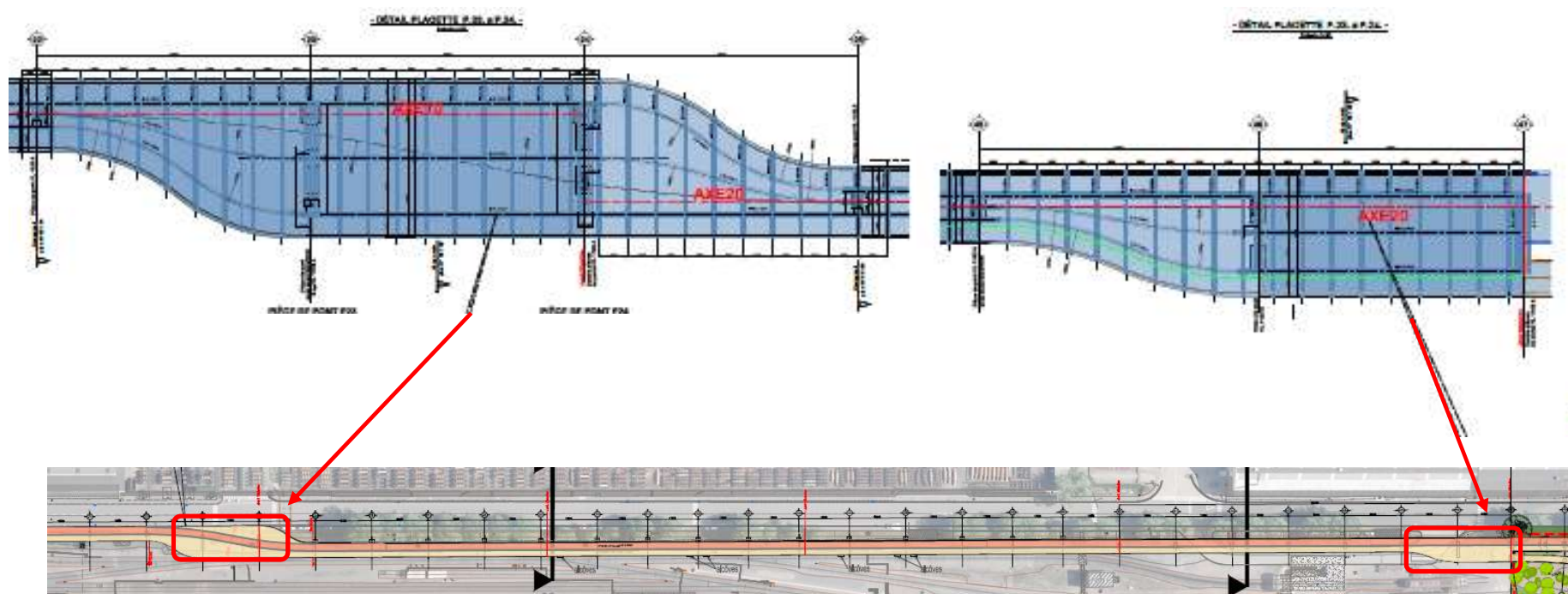
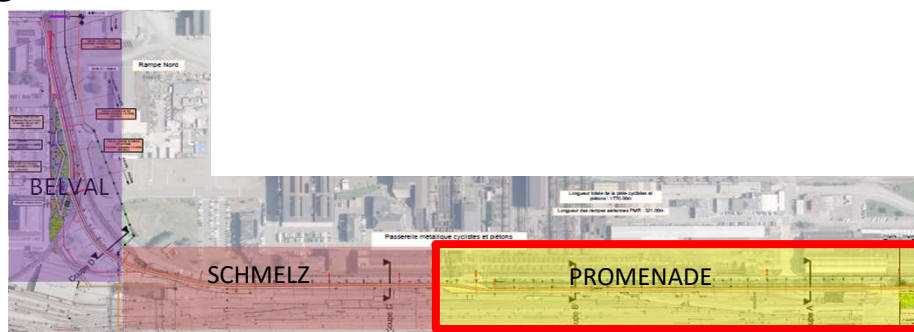
Section “PROMENADE” – Passerelle





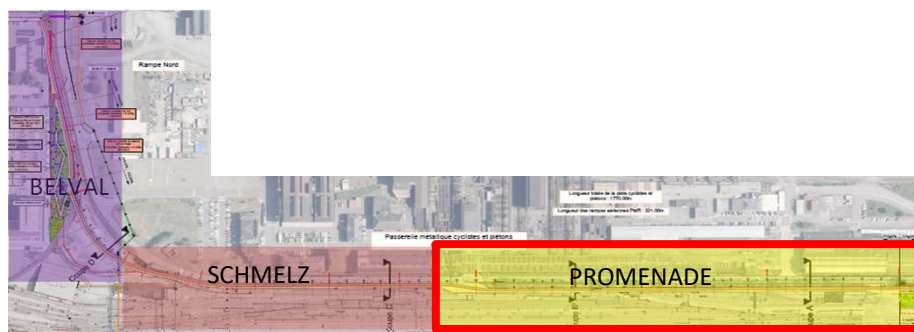
Section “PROMENADE” – Placettes

Placettes aménagées le long de
la liaison cyclable avec une
largeur de 8,0m resp. 10,50m

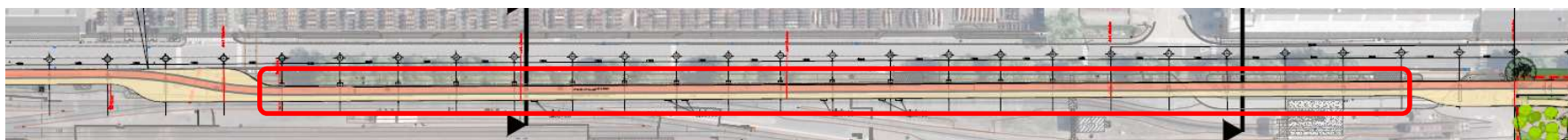




Section “PROMENADE” – Alcôves

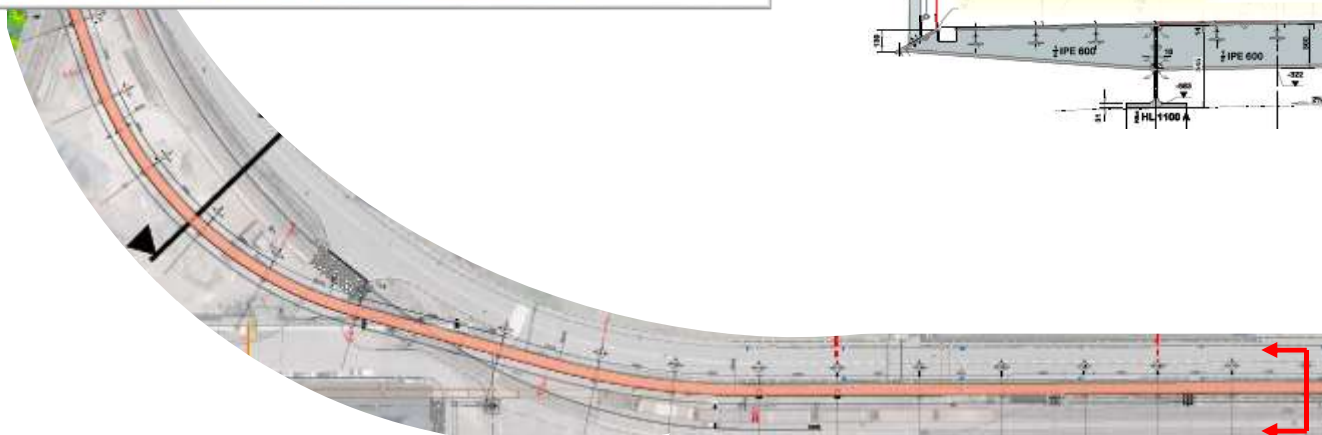
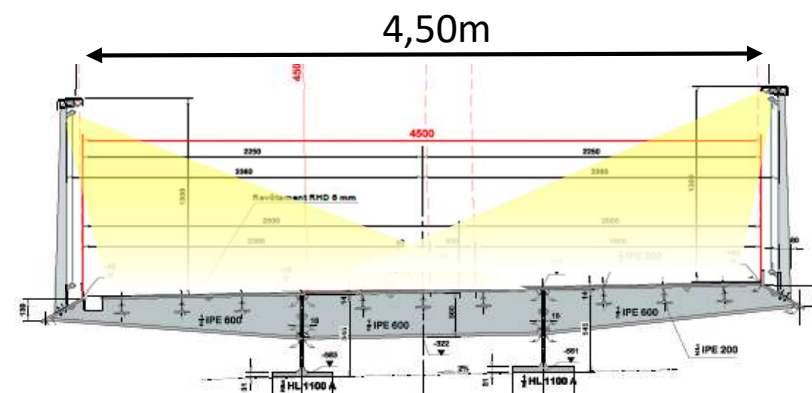
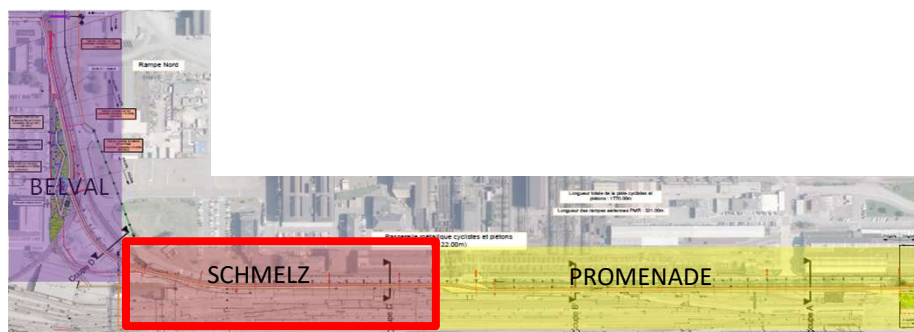


Aménagement des
alcôves entre les
placettes





Section "SCHMELZ" – Passerelle



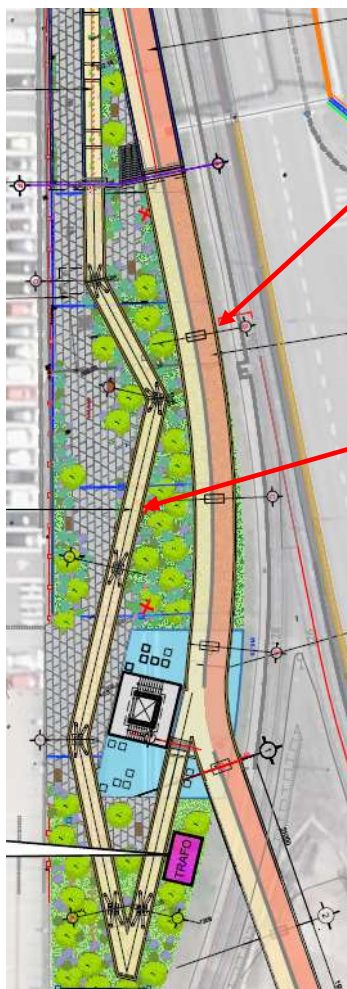


Section “SCHMELZ” – Passerelle

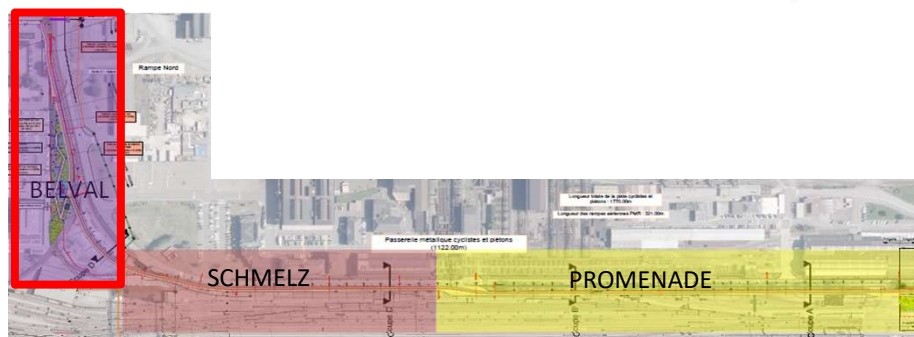




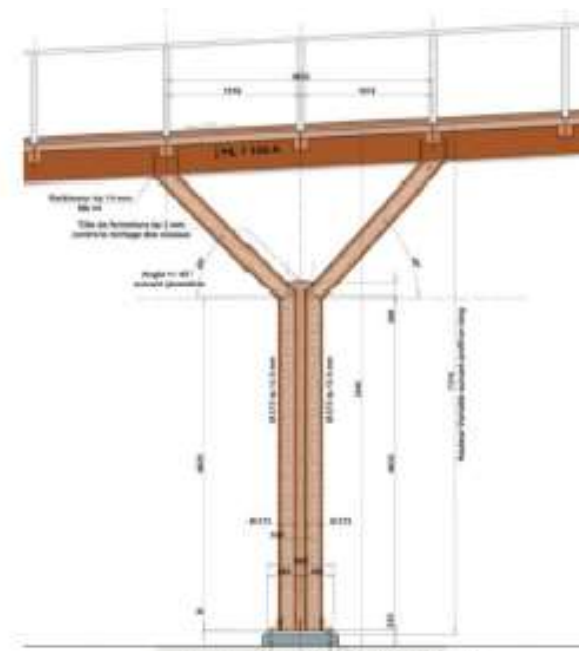
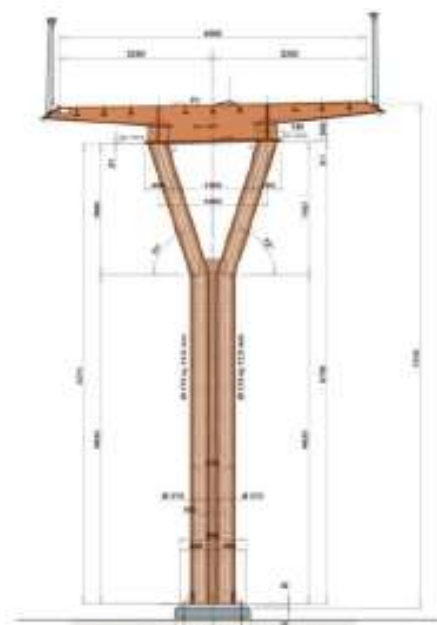
Section "BELVAL" – Rampes



Rampe piétons et
cyclistes



Rampe PMR (<3% pente) sur piles 'arbres'



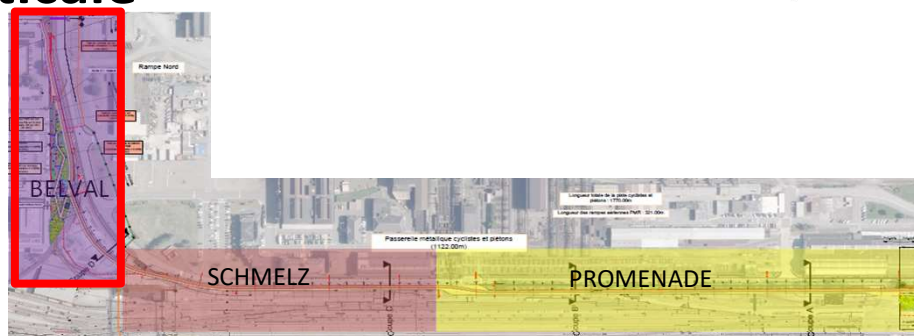
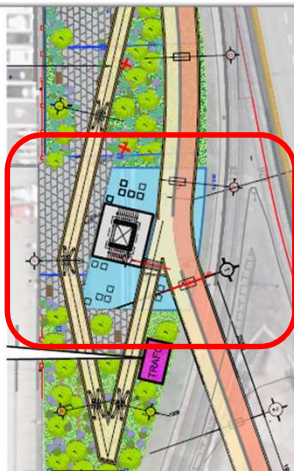


Section “BELVAL” – Rampes





Section “BELVAL” – Circulation verticale





Maître d'ouvrage:

Maître d'œuvre:



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Architecte:

jim clemes associates

Paysagiste:



Bureau d'études génie-civil:



Bureau d'études génie technique:



Direction des travaux:



Durée globale des travaux :

420 jours ouvrables

Début des travaux :

juin 2021

Mise en service :

fin 2022

Budget total des travaux :

39 mio €



Téléchargement sur
www.mmtp.gouvernement.lu