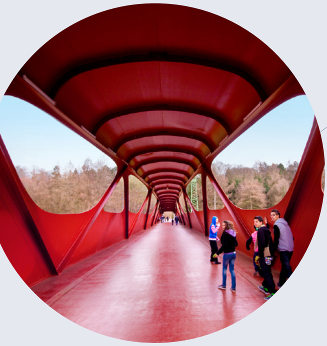
FR & LU

Plan local de mobilité

PLM 2035 Esch–sur–Alzette



Lokale Mobilitéitsplang 2035 vun der Stad Esch

« La Ville d'Esch du futur a pour ambition d'offrir une mobilité plus diversifiée et de subir un trafic automobile moindre. »

„Dat zukünftegt Esch soll senge Bierger·innen erméiglechen, méi an aner Mobilitéit ze woe fir manner Autosverkéier mussen ze erdroen."

Georges Mischo
Bourgmestre / *Buergermeeschter*

Le changement des paradigmes de la mobilité à Esch–sur–Alzette

De Paradigme–Wiessel an der Mobilitéit zu Esch

FR – Esch-sur-Alzette est une ville en développement dynamique, avec une prévision de croissance démographique qui dépassera la barre des 50.000 habitants d'ici quelques années selon notre plan d'aménagement général (PAG). Par conséquent, il est nécessaire de développer de nouvelles infrastructures et offres de mobilité pour répondre à ce besoin ainsi que de planifier l'espace-rue public de façon plus durable, inclusive et conviviale.

Le PLM 2035 propose une vue d'ensemble de la mobilité au niveau local et prend en considération e.a. les infrastructures de transport structurantes développées au cours des dernières années en concertation avec la Ville d'Esch au niveau national. En font notamment partie le tram rapide, les corridors à haut niveau de service pour bus (CHNS), les pistes cyclables express, le renforcement multimodal du réseau autoroutier et la restructuration du réseau routier urbain.

L'objectif est d'offrir une meilleure qualité de vie à la population actuelle et future, ainsi que de permettre une mobilité plus durable et fiable .

LU – Esch ass eng Stad, déi sech dynamesch entwéckelt a wou d'Awunnerzuel laut Bebauungsplang (PAG) an enger Rei Joeren op iwwer 50.000 wäert klammen. Deemno ass et néideg, nei Infrastrukturen an eng nei Mobilitéitsoffer ze entwéckele fir dësem Besoin gerecht ze ginn an den ëffentleche Stroosseraum méi nohalteg, inklusiv a convivial ze gestalten.

De PLM 2035 bitt eng konkret Iwwersiicht zum Thema Mobilitéit um lokalen Niveau a weist all d'Verkéiersinfrastrukturen, déi e.a. am Laf vun de leschte Joeren an Ofstëmmung mat der Stad Esch op nationalem Niveau entwéckelt goufen. Dozou gehéieren notamment de séieren Tram, Bus-Héichleeschtungs-Couloiren (CHNS), Vëlo-Express-Weeër, de multimodalen Ausbau vum Autobunns-Netz an d'Restrukturéierung vum Stroossennetz zu Esch.

D'Zil ass et, souwuel der aktueller wéi och der zukünfteger Populatioun eng héich Liewensqualitéit ze bidden an eng nohalteg a sécher Mobilitéit ze erméiglechen.

Les 5 éléments clés de la mobilité future de la Ville d'Esch–sur–Alzette

Dëi 5 Schlëssel–Elementer fir dëi zukünfteg Mobilitéit an der Stad Esch

1

MARCHE À PIED / *ZU FOUSS*

L'axe piétonnier « Rue de l'Alzette » comme future épine dorsale
D'Foussgänger-Achs „Rue de l'Alzette" als zukünftegt Réckgrat

2

VÉLO / *VËLO*

La connexion d'itinéraires cyclables express avec le réseau local /
Eng gutt Vernetzung vu prioritäre Vëlosweeër mam lokalen Netz

3

TRAIN / *ZUCH* & TRAM RAPIDE / *SÉIEREN TRAM*

Transports en commun ferroviaires : 2 nouvelles gares et le tram rapide vers la Ville de Luxembourg / *Schinnegebonnenen ëffentlechen Transport: 2 nei Garen an de séieren Tram an d'Stad*

4

BUS

Extension du réseau de bus : 2 nouveaux corridors à haut niveau de service pour bus à Esch / *Erweiderung vum ëffentleche Busnetz: 2 nei Bus-Héichleeschtungs-Couloiren*

5

RÉSEAU ROUTIER / *STROOSSENNETZ*

Optimisation du réseau routier étatique et apaisement du trafic sur l'ensemble du territoire de la Ville d'Esch / *En optimiséiert staatlecht Stroossennetz a manner Verkéier an der Stad Esch*

Extrait du concept de mobilité intégrative et multimodale décrit dans le PLM2035
Extrait vum integrativen a multimodale Mobilitéitskonzept dat am PLM2035 beschriwwe gëtt

Sommaire

Sommaire

- **Circulation piétonne et cycliste** (mobilité active) / ***Fouss- a Vëlosverkéier*** *(aktiv Mobilitéit)*
- **La marche à pied** (réseau piéton, design for all, système de guidage pour piétons, chemin sécurisé vers l'école)
  De Foussverkéier *(Foussgängernetz, Design for all, Foussgängerleitsystem, séchere Schoulwee)*
- **Le vélo** (réseau cyclable, signalétique directionnelle, vélo en libre-service « Vël'OK »)
  De Vëlo (Vëlosnetz, Vëlosbeschëlderung, Bike-sharing „Vël'OK")
- **Le transport en commun** (réseau des chemins de fer, tram rapide, réseau de bus)
  Den ëffentleche Verkéier *(Zuchverkéier, séieren Tram, Busnetz)*
- **Le trafic individuel motorisé (TIM)** (réseau routier, filtre modal, stationnement)
  De motoriséierten Individualiverkéier (MIV) *(Stroossennetz, Modal Filter, rouende Verkéier)*
- **Zoom sur les quartiers** / ***Zoom an de Véierel*** *(Metzeschmelz, Burgoard, Rout Lëns, Belval-Universitéit, Zaepert & Sommet, Lalleng, Neiduerf, Esch-Centre)*
- **Conclusion** / ***Fazit***

Vous êtes intéressé par l'évolution de la mobilité à Esch ?

Dir intresséiert Iech fir d'Entwécklung vun der Mobilitéit zu Esch?

Consultez dès maintenant le document complet « PLM 2035 » en version digitale sur notre site internet ou venez chercher un exemplaire imprimé à l'Hôtel de Ville à partir du 15 mai 2023.

Kuckt Iech ab elo dat komplett Dokument „PLM 2035" op eisem Internetsite un oder kommt Iech eng Printversioun ab dem 15. Mee 2023 an d'Stadhaus sichen.

Cliquez ici

Klickt hei

#LIEWENZUESCH